



COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

Palazzo Comunale Via C. Battisti, 56 – C.A.P. 20090 – Vimodrone (MI)

Telefono 02250771 – Fax 022500316

E-mail Istituzionale protocollo@comune.vimodrone.milano.it

Codice Fiscale 07430220157 – Partita Iva 00858950967

SETTORE TECNICO

Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio

U.O. Lavori Pubblici

Tel. 0225077202 – E-mail lavoripubblici@comune.vimodrone.milano.it

TRASPORTI ECCEZIONALI

Pubblicazione degli elenchi di strade di cui all'articolo 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012

Premesso che sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, “Nuovo codice della strada”; si tratta precisamente di:

- veicoli eccezionali
- trasporti in condizioni di eccezionalità
- mezzi d'opera (art. 54, comma 1, lett. n del Codice)
- macchine agricole eccezionali (artt. 57 e 104 del Codice)
- macchine operatrici eccezionali (artt. 58 e 114 del Codice)

Questi mezzi per circolare devono dotarsi di opportuna autorizzazione.

L'autorizzazione alla circolazione, nei limiti della rete regionale, che viene rilasciata è unica e ha valore per l'intero itinerario o area indicata. Nell'autorizzazione devono essere specificati i percorsi e/o gli elenchi strade compatibili con il transito rilevati o dalle cartografie/elenchi strade pubblicati ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6/2012, oppure oggetto di specifici nulla osta/pareri, ai sensi dell'art. 42 comma 6 della stessa legge regionale.

Con l'art. 42 della L.R. n. 6/2012, che disciplina la materia dei trasporti eccezionali, la Regione Lombardia ha delegato alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, assegnando alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida, approvate con deliberazione n. X/7859 del 12.02.2018 (primo aggiornamento alla DGR n. X/6931 del 21.07.2017).

Con la L.R. n. 15/2017 la Regione Lombardia ha definito la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade di cartografie o di elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali.

Dal dicembre 2017, la Città Metropolitana di Milano ha approvato e pubblicato la cartografia delle strade percorribili dai trasporti in condizione di eccezionalità che sostituisce il nulla osta da parte dell'Ente autorizzante.

L'efficacia del provvedimento di autorizzazione è comunque subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore (art. 16 comma 9 del Regolamento).



COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

Palazzo Comunale **Via C. Battisti, 56** – C.A.P. 20090 – Vimodrone (MI)

Telefono **02250771** – Fax **022500316**

E-mail Istituzionale protocollo@comune.vimodrone.milano.it

Codice Fiscale **07430220157** – Partita Iva **00858950967**

SETTORE TECNICO

Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio

U.O. Lavori Pubblici

Tel. 0225077202 – E-mail lavoripubblici@comune.vimodrone.milano.it

E' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagome del veicolo o complessi di veicoli.

E' facoltà dell'amministrazione concedente revocare o sospendere l'efficacia di ciascuna autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Come specificato nella Direttiva MIT 293/2017, deve essere attentamente valutato il rilascio di autorizzazioni periodiche nel caso ricorrano particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele anche in relazione alla necessità o meno di eseguire opere di rafforzamento permanenti, eventualmente optando per il rilascio di autorizzazioni singole o, se del caso, multiple, limitando il numero dei viaggi in base alle esigenze di salvaguardia delle infrastrutture.

Ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida approvate con deliberazione n. X/7859 del 12.02.2018.

Dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente proprietario della documentazione richiamata al capoverso precedente, la stessa sostituirà il nulla osta o il parere da richiedersi da parte dell'Ente autorizzante (ai fini dell'autorizzazione a carattere periodico), qualora i veicoli/trasporti che si intendono autorizzare rientrino nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie/elenchi strade pubblicati. Pertanto la pubblicazione delle cartografie/elenchi strade non sostituisce l'autorizzazione alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali, ma assolve la funzione di nulla osta/parere qualora sussistano tutte le condizioni disciplinate all'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012. Gli enti proprietari comunicano a Regione, Città Metropolitana di Milano e a tutte le Province l'avvenuta pubblicazione delle cartografie, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale o, preferibilmente, il link delle cartografie.

Si ribadisce che la pubblicazione da parte degli Enti proprietari sul proprio sito istituzionale della cartografia o elenchi strade (contenenti tutte le informazioni sopra richiamate) ha valore di espressione di nulla osta/parere per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale; in tal senso è necessario redigere le cartografie/elenchi strade nel rispetto delle legende unitarie regionali.

Visti:

- il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 “Nuovo codice della strada” e successive modificazioni e integrazioni;
- il DPR 16.12.1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” e successive modificazioni e integrazioni.
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014 e 293/2017;



Palazzo Comunale **Via C. Battisti, 56** – C.A.P. 20090 – Vimodrone (MI)
Telefono **02250771** – Fax **022500316**
E-mail Istituzionale protocollo@comune.vimodrone.milano.it
Codice Fiscale **07430220157** – Partita Iva **00858950967**

SETTORE TECNICO

Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio

U.O. Lavori Pubblici

Tel. 0225077202 – E-mail lavoripubblici@comune.vimodrone.milano.it

COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

- L.R. 5 gennaio 2000 n. 1 “Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)”
- L.R. 9 maggio 2001 n. 9 “Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale” e successive modifiche e integrazioni.
- L.R. 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”, art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- L.R. 26 maggio 2017 n. 15 “Legge di Semplificazione 2017”, art. 18.
- D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 “Approvazione dell’Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l’UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw – legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1”.
- i Decreti Dirigenziali di approvazione della Città metropolitana di Milano n. 10999 del 22.12.2017, n. 3005 del 27.04.2018, n. 5580 del 26.07.2018;
- la cartografia approvata e pubblicata dalla Città metropolitana di Milano che ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d’arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l’Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall’interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni.

Viste le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali, come definite dalla DGR n. X/7859 del 12.02.2018, di cui di seguito lo stralcio:



COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

Palazzo Comunale Via C. Battisti, 56 – C.A.P. 20090 – Vimodrone (MI)

Telefono 02250771 – Fax 022500316

E-mail Istituzionale protocollo@comune.vimodrone.milano.it

Codice Fiscale 07430220157 – Partita Iva 00858950967

SETTORE TECNICO

Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio

U.O. Lavori Pubblici

Tel. 0225077202 – E-mail lavoripubblici@comune.vimodrone.milano.it

7. Cartografia degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità

Nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali, nel rispetto delle indicazioni in seguito riportate e delle priorità qui indicate:

- strade classificate di interesse regionale di primo e secondo livello, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 9/2001;
- tratte stradali prossime a importanti poli economici presenti nel territorio;
- strade alternative alle precedenti per il transito di alcune categorie di veicoli/trasporti.

Per rendere omogenee le informazioni nelle cartografie degli Enti proprietari, redatte ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della L.R. 6/2012, sono definite di seguito le legende unitarie regionali con riferimento alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali,

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

L. Macchine agricole eccezionali

Si pubblicano gli elenchi strade percorribili da trasporti eccezionali di competenza del Comune di Vimodrone.



Palazzo Comunale Via C. Battisti, 56 – C.A.P. 20090 – Vimodrone (MI)
Telefono 02250771 – Fax 022500316
E-mail Istituzionale protocollo@comune.vimodrone.milano.it
Codice Fiscale 07430220157 – Partita Iva 00858950967

SETTORE TECNICO
Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio
U.O. Lavori Pubblici
Tel. 0225077202 – E-mail lavoripubblici@comune.vimodrone.milano.it

COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

STRADE PERCORRIBILI DA TRASPORTI ECCEZIONALI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI VIMODRONE

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli.

In nessun caso la massa per asse potrà superare le 13 ton.

I seguenti elenchi di strade percorribili sono redatti in conformità alle linee guida approvate con DGR X/7859 del 12.02.2018 e fanno riferimento alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali singolarmente specificate:

A. 33 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

Strade percorribili:

- Via PADANA SUPERIORE EX S.S. N°11;
- Via PIO LA TORRE;
- Via XV MARTIRI;
- Via BUOZZI;
- Via DI VITTORIO;
- Viale DELLE INDUSTRIE

B. 40 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

Strade percorribili:

- Via PADANA SUPERIORE EX S.S. N°11;
- Via PIO LA TORRE;
- Via XV MARTIRI;
- Via BUOZZI;
- Via DI VITTORIO;
- Viale DELLE INDUSTRIE

C. 56 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.

Strade percorribili:

- Via PADANA SUPERIORE EX S.S. N°11;
- Via PIO LA TORRE;
- Via XV MARTIRI;
- Via BUOZZI;
- Via DI VITTORIO;
- Viale DELLE INDUSTRIE



COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

Palazzo Comunale **Via C. Battisti, 56** – C.A.P. 20090 – Vimodrone (MI)

Telefono **02250771** – Fax **022500316**

E-mail Istituzionale protocollo@comune.vimodrone.milano.it

Codice Fiscale **07430220157** – Partita Iva **00858950967**

SETTORE TECNICO

Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio

U.O. Lavori Pubblici

Tel. 0225077202 – E-mail lavoripubblici@comune.vimodrone.milano.it

D. 72 ton. – Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.

Strade percorribili:

- Via PADANA SUPERIORE EX S.S. N°11;
- Via PIO LA TORRE;
- Via XV MARTIRI;
- Via BUOZZI;
- Via DI VITTORIO;
- Viale DELLE INDUSTRIE

E. 108 ton. – Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton. con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili:

- Via PADANA SUPERIORE EX S.S. N°11;
- Via PIO LA TORRE;
- Via XV MARTIRI;
- Via BUOZZI;
- Via DI VITTORIO;
- Viale DELLE INDUSTRIE

F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.

Strade percorribili:

- Via PADANA SUPERIORE EX S.S. N°11;
- Via PIO LA TORRE;
- Via XV MARTIRI;
- Via BUOZZI;
- Via DI VITTORIO;
- Viale DELLE INDUSTRIE

G. Carri – Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili: - nessuna

H. Coils – Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili: - nessuna



Palazzo Comunale **Via C. Battisti, 56** – C.A.P. 20090 – Vimodrone (MI)
Telefono **02250771** – Fax **022500316**
E-mail Istituzionale protocollo@comune.vimodrone.milano.it
Codice Fiscale **07430220157** – Partita Iva **00858950967**

SETTORE TECNICO

Servizio Opere Pubbliche e Patrimonio

U.O. Lavori Pubblici

Tel. 0225077202 – E-mail lavoripubblici@comune.vimodrone.milano.it

COMUNE DI VIMODRONE

Città metropolitana di Milano

- I. Pre 25 x 75 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
Strade percorribili: - nessuna
- J. Pre 25 x 108 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
Strade percorribili: - nessuna
- K. Pre 35 x 108 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
Strade percorribili: - nessuna
- L. Macchine agricole eccezionali.
Strade percorribili:
- Via PADANA SUPERIORE EX S.S. N°11;
 - Via PIO LA TORRE;
 - Via XV MARTIRI;
 - Via BUOZZI;
 - Via DI VITTORIO;
 - Viale DELLE INDUSTRIE
- M. Fuori sagoma – Mezzi “fuori sagoma” ex. Art. 13, comma 2, lett. f) DPR n. 495/1992.
Strade percorribili: - nessuna
- N. Fuori sagoma non eccezionali per massa – Veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 m. – larghezza 2,55 m. – lunghezza 25,00
Strade percorribili: - nessuna