



**COMUNE DI VIMODRONE**

Città metropolitana di Milano

Palazzo Comunale Via C. Battisti, 56 – C.A.P. 20055 – Vimodrone

Telefono 02250771 – Fax 022500316

Pec [comune.vimodrone@pec.regione.lombardia.it](mailto:comune.vimodrone@pec.regione.lombardia.it)

E-mail Istituzionale [protocollo@comune.vimodrone.milano.it](mailto:protocollo@comune.vimodrone.milano.it)

Codice identificativo univoco fatturazione: BHK9ZK

Codice Fiscale 07430220157 – Partita Iva 00858950967

**ORIGINALE**

**ORDINANZA N. 83 DEL 13-10-2020**

**Ufficio: POLIZIA LOCALE**

**Oggetto: PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA E PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN OCCASIONE DELLA GARA CICLISTICA INTERNAZIONALE "103° GIRO D'ITALIA" IL GIORNO DOMENICA 25 OTTOBRE 2020.**

IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

**Premesso che:**

1. con nota Prot. Gen. N. 12312 del 25 agosto 2020, la Società "RCS Sport SpA", con sede a Milano in via Rizzoli, 8, in qualità di organizzatore, ha richiesto il **NULLA OSTA** onnicomprensivo del cronoprogramma per il transito sulle strade concernente in territorio del Comune di Vimodrone (MI) della gara ciclistica internazionale, riservata ai professionisti, denominata "103° Giro D'Italia" – 21 tappa - Cernusco sul naviglio-Milano, che si svolgerà **domenica 25 ottobre 2020**;
2. con nota Prot. Gen. n. 13204 del 14 settembre 2020, la Società "RCS Sport SpA", ha integrato l'istanza di cui sopra comunicando un ulteriore evento, che si svolgerà nella medesima giornata, anticipando l'arrivo dei professionisti;

**Rilevato che** la strada interessata alla manifestazione è la Strada Padana Superiore (ex SS 11);

**Considerato che** per garantire il regolare svolgimento dell'evento sportivo e le condizioni necessarie di sicurezza stradale, ovvero per la regolamentazione della circolazione stradale nelle via interessata al transito e strade circostanti, occorre adottare l'Ordinanza viabilistica per la sospensione della circolazione dei veicoli e dei pedoni, nonché il divieto di sosta con rimozione forzata ed ulteriori obblighi, divieti e limitazioni sull'asse stradale attinente il percorso della gara ciclistica sopra citata;

**Visti:**

1. gli artt. 9 del D.lgs 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada), come sostituito dall'art.2, comma 1 del D.lgs 15.01.2002, n. 9 (in vigore dal 07/08/2002, ai sensi dell'art.1, comma 1 del D.lgs 20/06/2002, n. 121, convertito in legge 01/08/2002, n. 168);
2. il D.lgs 30/04/1992, n.285 e successive modificazioni ed integrazioni;
3. il D.lgs 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di attuazione del Codice della Strada, modificato ed integrato dal D.P.R. 16/09/1996, n.610);
4. gli artt.46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000, n.445 e successive modificazioni ed integrazioni;
5. l'art. 107 del D.lgs 18/08/2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali) e successive modificazioni ed integrazioni;
6. la legge 15/05/1997, n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;
7. gli artt. 4 e 5 del Regolamento Regionale 27/03/2006, n. 6;
8. il Regolamento Regionale 27/03/2006, n. 6;

**Richiamata** la propria competenza ai sensi dell'art.38, c.10 D.lgs. 30/12/1992, n. 285 in virtù del Decreto Sindacale n° 8 del 20/05/2020;

## **ORDINA**

Dalle ore 08.00 alle ore 18.00 del giorno 25/10/2020, in conformità alle norme contenute nel D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285 e nel D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 è istituita la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale sulla via Padana Superiore. Durante il periodo di sospensione temporaneo della circolazione:

- E' vietato il transito di tutti i veicoli non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia;
- E' vietata l'immissione dei veicoli sul percorso interessato al transito dei concorrenti;
- E' vietato l'attraversamento di via Padana Superiore sia da parte dei conducenti dei veicoli sia da parte dei pedoni.

E' istituito:

- Il divieto di transito veicolare e pedonale (figura II.46 art. 116 e figura II 54 art. 117) e il divieto di sosta con rimozione coatta (figura II.74 art. 120, modello II 6/m art. 83, modello II 3/a art. 83) in via Padana Superiore, dal confine con Cernusco sul naviglio/Pioltello a Est fino al confine con Milano a Ovest; dal divieto sono esclusi i tratti interni della Padana Superiore e la pista ciclopedonale;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra il Centro Commerciale CONAD e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito (figura II.46 art. 116) sulla via dell'Artigianato, dall'intersezione con via Guido Rossa all'intersezione con via Padana Superiore;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via dell'Artigianato e via Padana Superiore;

- La direzione obbligatoria a sinistra (figura II 80/b art. 122), direzione Nord, per via Guido Rossa, all'intersezione di via dell'Artigianato con via Guido Rossa;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via Buozzi, nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Padana Superiore, fino alla rotatoria di accesso al Centro Commerciale CONAD; dal divieto sono esclusi i veicoli dei residenti e i veicoli da/per le proprietà private;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via Buozzi e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via Di Vittorio, nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Padana Superiore, fino alla rotatoria di accesso alle vie Borsellino, Tobagi e SP160; dal divieto sono esclusi i veicoli dei residenti e i veicoli da/per le proprietà private;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via Di Vittorio e via Padana Superiore;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via Padana interna, all'altezza del civico n° 288 (centro Tong Da), e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via della Burrona, nel tratto compreso tra l'intersezione con la via Padana Superiore, fino all'intersezione con via XI Febbraio;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intersezione tra via della Burrona e via Padana Superiore;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via B. Croce e via Padana Superiore;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via Padana interna, all'altezza del civico n° 268/270 (centro automobili Vicenti), e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via Gramsci, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Diaz, e l'intersezione con via Padana Superiore; dal divieto sono esclusi i veicoli dei residenti e i veicoli da/per le proprietà private;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intersezione, tra via Gramsci e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via XI Febbraio (diramazione), nel tratto compreso tra l'intersezione con via XI Febbraio e l'intersezione con via Gramsci;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intersezione, tra via XI Febbraio (diramazione parallela e adiacente a via Padana Superiore) e via Gramsci;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via "senza nome, Caserma Carabinieri" e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via XV Martiri, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Padana Superiore e la rotatoria di accesso al quartiere "Mediolanum"; dal divieto sono esclusi i veicoli dei residenti e i veicoli da/per le proprietà private;

- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via XV Martiri e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via IV Novembre, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Dei Mille e l'intersezione con via Padana Superiore; dal divieto sono esclusi i veicoli dei residenti e i veicoli da/per le proprietà private;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via IV Novembre e via Padana Superiore;
- La direzione obbligatoria a sinistra (figura II 80/b art. 122), direzione Nord, all'intersezione tra via dei Mille e via IV Novembre;
- La direzione obbligatoria a destra (figura II 80/c art. 122), direzione Nord, all'intersezione tra via Diaz e via IV Novembre;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via Roma, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Dei Mille e l'intersezione con via Padana Superiore; dal divieto sono esclusi i veicoli dei residenti e i veicoli da/per le proprietà private;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via Roma e via Padana Superiore;
- La direzione obbligatoria a destra (figura II 80/c art. 122), direzione Nord, all'intersezione tra via Padana Superiore interna e via Roma;
- La direzione obbligatoria a destra (figura II 80/c art. 122), direzione Nord, all'intersezione tra via Dei Mille e via Roma;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intersezione tra via XXV Aprile e via Padana Superiore;
- Il divieto di transito veicolare (figura II.46 art. 116) su via della Repubblica, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Fiume, e l'intersezione con via Padana Superiore; dal divieto sono esclusi i veicoli dei residenti e i veicoli da/per le proprietà private;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via della Repubblica e via Padana Superiore;
- Le direzioni consentite diritto e destra (figura II.81/b art. 122) all'intersezione tra via Fiume e via della Repubblica, direzione Est e Nord, provenendo da Vimodrone centro;
- Le direzioni consentite destra e sinistra (figura II.81/a art. 122) all'intersezione tra via della Repubblica e via Fiume, direzione Est e Ovest;
- Le direzioni consentite diritto e sinistra (figura II.81/c art. 122) all'intersezione tra via Fiume e via della Repubblica, direzione Ovest e Nord, provenendo da viale Martesana;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via Cassinella e via Padana Superiore;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intera intersezione, ingresso/uscita, tra via Padana interna e via Padana Superiore, all'altezza del civico n° 24/30;
- Il transennamento, per la messa in sicurezza, dell'intersezione, tra vicolo San Giuseppe/via Padana Superiore interna e via Padana Superiore.

L'intero tratto della Padana Superiore soggetto al divieto di transito veicolare e pedonale dovrà essere circoscritto e protetto con transenne e altri idonei mezzi atti ad impedire l'ingresso accidentale di veicoli e pedoni.

Per la messa in sicurezza dell'intero tratto della Padana Superiore soggetto al divieto di transito veicolare e pedonale, tutte le autorizzazioni degli accessi carrabili sono sospese.

Il "*Nulla Osta transito gara ciclistica internazionale denominata "103° Giro D'Italia" e Giro E-Bike. Tappa n. 21 Cernusco Sul Naviglio – Milano domenica 25.10.2020*" e "*Collocazione segnaletica stradale temporanea*" sono parte integrante della presente ordinanza.

## **DISPONE**

L'installazione di tutta la segnaletica stradale con le modalità imposte dal D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285, dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 e dal D.M 10/07/2002, con particolare riferimento alla copertura di eventuale segnaletica stradale preesistente e in contrasto con la nuova segnaletica temporanea.

L'Ufficio Tecnico comunale e il responsabile dell'impresa incaricata sono deputati all'installazione di tutta la segnaletica stradale con le modalità imposte dal D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285, dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 e dal D.M 10/07/2002. La segnaletica preesistente contrastante con la nuova regolamentazione temporanea dovrà essere coperta. Entro 48 (quarantotto) ore dall'inizio della manifestazione, dovrà essere trasmessa la dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica stradale al Comando Polizia Locale a mezzo mail: polizia locale@comune.vimodrone.milano.it.

Il personale del Corpo di Polizia Locale e tutti coloro cui spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale così come previsto dall'articolo 12 del D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285 sono incaricati di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza.

Che al presente atto sia data la più ampia forma di pubblicità attraverso la pubblicazione all'albo pretorio, sul sito internet del Comune di Vimodrone e a mezzo comunicati stampa.

## **AVVERTE**

Ai sensi dell'articolo 141 comma 1 del D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285 è obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche, allo stato ed al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.

In caso di mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni previste dal nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 7 agosto 1990 n° 241, chiunque vi abbia interesse può ricorrere al T.A.R. Lombardia entro sessanta giorni dalla pubblicazione, ovvero al Capo dello Stato, con ricorso straordinario, entro centoventi giorni dalla pubblicazione.

In relazione al disposto dell'articolo 37 comma 3 del D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285, chiunque vi abbia interesse può ricorrere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il termine di sessanta giorni e con le procedure previste dall'articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495.

*Firmato digitalmente*  
IL RESPONSABILE  
Pagliarini Giovanni