

ISTITUZIONE DI OBBLIGHI DIVIETI E LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE DENOMINATA "NOTTE XL"

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SICUREZZA URBANA

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 103 dello 8 agosto 2022, avente per oggetto "*Notte XL atto di indirizzo*";

Considerato che nel periodo di tempo tra le ore 18.00 del 10/09/2022 e le ore 02.00 del 11/09/2022 si svolgerà nel centro urbano del Comune di Vimodrone la manifestazione, denominata "Notte XL" che rappresenta un evento unico di portata intercomunale;

Preso atto che l'evento, sulla base delle dimensioni dello spazio occupato, del numero di spettatori previsti e delle rispettive direzioni di provenienza, che comportano fenomeni di mobilità aventi rilievo intercomunale, avrà ricadute dirette e indirette su tutta la rete viaria comunale;

Rilevate le esigenze di attuare misure di sicurezza (safety e security) straordinarie da attuarsi in concomitanza con l'evento medesimo;

Considerato che per garantire sia tali straordinarie misure di sicurezza sia i presidi necessari di tutela di un numero elevato di persone dislocate in molte parti del paese, anche nelle fasi di afflusso e deflusso, è necessario regolare in modo eccezionale il transito dei veicoli nelle aree del centro cittadino, dove sono previste manifestazioni di intrattenimento;

Preso atto che nella cornice dell'evento dovranno essere garantiti i servizi di soccorso pubblico su tutto il territorio di competenza, predisponendo idonei percorsi transitabili dai veicoli di soccorso pubblico;

Considerato che responsabile della collocazione dei manufatti e della segnaletica stradale è il Servizio Lavori Pubblici del Comune di Vimodrone;

Letti gli articoli 5, 6, 7, 21, 26 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni nonché gli articoli 30 e seguenti del relativo Regolamento di Esecuzione come modificati e integrati dal Decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture del 10/7/2002 che disciplina il segnalamento temporaneo sulle strade;

Visto altresì l'articolo 7 del suddetto Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 e successive modificazioni e integrazioni (Codice della Strada), nella parte in cui testualmente dispone: "nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco, stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o, per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade" e inoltre, "vietare temporaneamente la sosta su strade o tratti di strade per esigenze di carattere tecnico o di pulizia, rendendo noto tale divieto con i prescritti segnali non meno di quarantotto ore prima, ed eventualmente con altri mezzi appropriati";

Visto l'articolo 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/8/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

Vista la circolare del Ministero dell'Interno 555/OP/0001991/2017/1 del 07/06/2017 a firma del Capo della Polizia, nella quale è fatta prescrizione alle competenti Autorità di realizzare procedure e modelli unitari di intervento per garantire le condizioni di sicurezza;

Vista la competenza in virtù del Decreto sindacale n. 24 del 29/07/2022;

ORDINA

i seguenti provvedimenti, esecutivi dal momento e per la durata dell'esposizione dei relativi segnali stradali verticali conformi alle norme del regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada e alle relative figure e tabelle, che ne costituiscono parte integrante, dalle ore 18.00 del giorno 10/09/2022 fino alle ore 02.00 del giorno 11/09/2022 è istituito:

- Il divieto di transito (figura II.46 art. 116) e di sosta con rimozione coatta (figura II.74 art. 120, modello II 6/m art. 83, modello II 3/a art. 83) in via S. Ambrogio, P.zza dell'Accoglienza, via S. Remigio, via Poverello d'Assisi, via S. Anna, via Crocefisso, via Piave, tratto compreso tra via Puccini e l'incrocio con via S. Remigio/Giovanni XXIII, via IV Novembre, da piazza dell'Accoglienza fino all'inizio dell'area d'intersezione con via Diaz/via dei Mille (l'area d'intersezione resta libera al transito dei veicoli provenienti sia da via Diaz sia da via Dei Mille e diretti, in uscita dal paese, verso la via Padana Superiore e provenienti da via Diaz diretti in via dei Mille);
- Il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati (figura II.74 art. 120, modello II 6/m art. 83, modello II 3/a art. 83, modello II 5/b1-b2-b3 Art.83), in via Giovanni XXIII;
- per i soli veicoli dei residenti e frontisti da e verso i passi carrai, il senso unico alternato in via Fiume, nel tratto compreso tra via Crocefisso e via I° Maggio, con obbligo di dare la precedenza ai veicoli in uscita;
- Il divieto di transito (figura II.46 art. 116) in via XI Febbraio, nel tratto compreso tra il civico n. 1 e il civico n. 38 (sia l'accesso al parcheggio con sosta a tempo di via XI Febbraio, ubicato in zona biblioteca comunale, sia l'accesso al corsello del parcheggio zona Area Blu ubicato fronte civico n. 40 avverrà da via De Amicis);
- In via XI Febbraio, tra il civico n. 40 (accesso al corsello del parcheggio zona Area Blu) fino all'intersezione con via De Amicis è istituito il senso unico alternato con diritto di precedenza per i veicoli in uscita dalla via, direzione Est, (figura II 45 Art. 114);
- In via XI Febbraio, tra l'intersezione con via De Amicis e il civico n. 40 (accesso al corsello del parcheggio zona Area Blu) è istituito il senso unico alternato con obbligo di dare la precedenza per i veicoli in entrata nella via, direzione Ovest, (Figura II 41 Art. 110);
- Il divieto di sosta con rimozione coatta (figura II.74 art. 120, modello II 6/m art. 83, modello II 3/a art. 83) in via XI Febbraio, nel tratto compreso tra il civico n. 1 e il civico n. 40;
- La direzione consentita a destra e sinistra (figura II 81/a art. 122) alla rotatoria di via Piave/Martesana/Guasta per i veicoli che percorrono via Piave in direzione Sud;

- La direzione obbligatoria a sinistra (figura II 80/b art. 122), direzione Est, all'intersezione tra via Piave e via Turati, per i veicoli che percorrono via Piave in direzione Sud;
- La direzione obbligatoria a sinistra (figura II 80/b art. 122), direzione Nord, all'intersezione tra via Puccini e via Piave, per i veicoli che percorrono la via Puccini;
- La direzione obbligatoria a destra (figura II.80/c art. 122), direzione Nord, all'immissione su via Piave per i veicoli provenienti da via Giovanni XXIII;
- Il divieto di sosta con rimozione coatta (figura II.74 art. 120, modello II 6/m art. 83, modello II 3/a art. 83) nel parcheggio di via XI Febbraio, zona Area Blu, nei due corselli ubicati tra il civico n. 28 e il civico n. 36;
- Il divieto di transito (figura II.46 art. 116) e di sosta con rimozione coatta (figura II.74 art. 120, modello II 6/m art. 83, modello II 3/a art. 83) nel controviale di Via Padana Superiore, nel tratto compreso tra il civico n. 151 e il civico n. 161;

Nelle vie S. Remigio, S. Anna, Crocefisso e S. Ambrogio i titolari degli esercizi pubblici e commerciali che occupano suolo pubblico dovranno lasciare libero il passaggio ai mezzi di soccorso e di servizio.

L'intera area soggetta al divieto di transito dovrà essere circoscritta e protetta con transenne e altri idonei mezzi atti a impedire l'ingresso accidentale di veicoli.

DISPONE

L'installazione di tutta la segnaletica stradale con le modalità imposte dal D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285, dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 e dal D.M 10/07/2002, con particolare riferimento alla copertura di eventuale segnaletica stradale preesistente e in contrasto con la nuova segnaletica temporanea.

I responsabili delle imprese deputate all'esecuzione delle opere sono incaricati dell'installazione di tutta la segnaletica stradale con le modalità imposte dal D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285, dal D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495 e dal D.M 10/07/2002. La segnaletica preesistente contrastante con la nuova regolamentazione temporanea dovrà essere coperta. Tutta la segnaletica apposta dovrà essere mantenuta costantemente in efficienza.

Ai sensi della legge 445/2000, 48 (quarantotto) ore prima dell'inizio lavori, dovrà essere trasmessa la dichiarazione di avvenuta apposizione, al Comando Polizia Locale a mezzo:

- mail polizialocale@comune.vimodrone.milano.it
- PEC comune.vimodrone@pec.regione.lombardia.it

Il personale del Corpo di Polizia Locale e tutti coloro cui spetta l'espletamento dei servizi di polizia stradale così come previsto dall'articolo 12 del D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285 sono incaricati di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza.

Che al presente atto sia data la più ampia forma di pubblicità attraverso la pubblicazione all'albo pretorio, sul sito internet del Comune di Vimodrone e a mezzo comunicati stampa.

AVVERTE

Ai sensi dell'articolo 141 comma 1 del D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285 è obbligo del conducente regolare la velocità del veicolo in modo che, avuto riguardo alle caratteristiche, allo stato ed al carico del veicolo stesso, alle caratteristiche e alle condizioni della strada e del traffico e ad ogni altra circostanza di qualsiasi natura, sia evitato ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine per la circolazione.

In caso di mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente ordinanza saranno applicate le sanzioni previste dal nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 7 agosto 1990 n° 241, chiunque vi abbia interesse può ricorrere al T.A.R. Lombardia entro sessanta giorni dalla pubblicazione, ovvero al Capo dello Stato, con ricorso straordinario, entro centoventi giorni dalla pubblicazione.

In relazione al disposto dell'articolo 37 comma 3 del D.Lsg 30 aprile 1992 n° 285, chiunque vi abbia interesse può ricorrere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il termine di sessanta giorni e con le procedure previste dall'articolo 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495